

Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność transportu: Kolej - pojazdy

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

przewoźnik _____

model pojazdu _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
10.	Tabor kolejowy - wymagania ogólne	-	-
10.1.	Wewnątrz oraz na zewnątrz pojazdu stosowane są informacje wizualne oraz komunikaty głosowe - wypełnij stosowne arkusze (Dostępność informacyjno-komunikacyjna).		
10.2.	W pojazdach znajdują się miejsca dla pasażerów uwzględniające ich zróżnicowane potrzeby, w tym:	-	-
10.2.1.	zlokalizowane w pobliżu wejścia, miejsca siedzące dla osób ze szczególnymi potrzebami wyposażone w podłokietniki i oparcia,		
10.2.2.	miejsca umożliwiające podróż w pozycji stojącej, zapewniające podparcie dla odcinka lędźwiowego kręgosłupa lub możliwość przyjęcia pozycji półsiedzącej,		
10.2.3.	miejsca służące do zaparkowania wózków, zlokalizowane w pobliżu dostępnych wejść do pojazdu.		
10.2.4.	W danej miejscowości (aglomeracji /JST) niezależnie od środka transportu wewnątrz pojazdów stosuje się ujednoliconą informację pasażerską (Dotyczy kolei aglomeracyjnej - Dobra praktyka).		
11.	Stopnie przy drzwiach wejściowych	-	-
11.1.	Wszystkie stopnie przy drzwiach wejściowych są wykonane z materiałów antypoślizgowych.		
11.2.	Wszystkie stopnie przy drzwiach wejściowych mają szerokość równą szerokości otworu drzwiowego.		
11.3.	Wszystkie stopnie przy drzwiach wejściowych mają równą wysokość.		
11.4.	Głębokość stopni wynosi max 0,24 m.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
11.5.	Wysokość stopni wynosi max 0,2 m (dopuszczalne jest zwiększenie wysokości do max. 0,23 m, jeżeli pozwala to na zmniejszenie liczby stopni o 1.		
11.6.	Pierwszy i ostatni stopień są oznaczone pasem kontrastującym:	-	-
11.6.1.	o szerokości 4,5 - 5,5 cm,		
11.6.2.	rozciągającym się co najmniej na 80% szerokości górnej powierzchni stopnia,		
11.6.3.	rozciągającym się co najmniej na 80% szerokości pionowej powierzchni najwyżej położonego stopnia.		
11.7.	Wysokość zewnętrznego stopnia wejścia wynosi max. 23 cm.		
11.8.	Głębokość zewnętrznego stopnia wejścia wynosi min. 15 cm.		
11.9.	Podłoga wagonu znajduje się na równi z poziomem peronu.		
11.10.	Jeżeli podłoga wagonu nie znajduje się na równi z poziomem peronu to odległość pomiędzy progiem drzwi a poziomem peronu nie przekracza:	-	-
11.10.1.	7,5 cm w poziomie,		
11.10.2.	5 cm w pionie.		
11.11.	W wejściu do przedsionka pojazdu nie znajduje się więcej niż 4 stopnie, włączając w tę liczbę stopień zewnętrzny.		
12.	Stopnie wewnętrzne w taborze kolejowym (inne niż stopnie wejścia do pociągu)	-	-
12.1.	Wysokość stopni wewnętrznych nie przekracza 0,2 m.		
12.2.	Głębokość stopni wewnętrznych mierzona w osi schodów wynosi min. 0,28 m (w pociągach dwupokładowych dozwolone min. 0,27 m).		
12.3.	Wszystkie stopnie są oznaczone kontrastującymi pasami:	-	-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
12.3.1.	o szerokości 4,5 - 5,5 cm,		
12.3.2.	rozciągającym się na całej szerokości stopnia,		
12.3.3.	umieszczonymi zarówno na pionowej jak i poziomej płaszczyźnie stopnia (na stopnicy i podstopnicy).		
12.4.	Schody składające się z więcej niż 3 stopni są wyposażone w poręcze umieszczone po obu stronach schodów.		
12.5.	Poręcze zamontowane są na dwóch wysokościach:	-	-
12.5.1.	0,85 - 1 m nad poziomem podłogi,		
12.5.2.	0,5 - 0,75 m nad poziomem podłogi.		
12.6.	Schody składające się z 3 stopni lub mniej stopni po obu stronach schodów są wyposażone w min. jedną poręcz lub inny element umożliwiający przytrzymanie się w celu utrzymania równowagi.		
12.7.	Stopnie wewnętrzne w taborze kolejowym nie występują pomiędzy:	-	-
12.7.1.	przedsionkiem drzwi zewnętrznych dostępnych dla osób na wózkach oraz podróżujących z dziećmi w wózkach,		
12.7.2.	miejszem dla osoby na wózku,		
12.7.3.	uniwersalnym przedziałem sypialnym (przeznaczonym dla OzN),		
12.7.4.	uniwersalną toaletą, przeznaczoną dla OzN (z wyjątkiem pasa progu drzwi, którego wysokość nie przekracza 1,5 cm lub gdy zapewniono podnośnik w celu pokonania stopnia).		
12.8.	Maksymalne nachylenie ciągu komunikacyjnego wewnątrz taboru nie przekracza wartości wskazanych dla różnych przypadków w TSI PRM.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
13.	Ruchomy stopień i ruchoma platforma	-	-
13.1.	W pojeździe zastosowano rozwiązania, które wspomagają wsiadanie i wysiadanie:	-	-
13.1.1.	ruchomy stopień,		
13.1.2.	ruchomą platformę.		
13.2.	Ruchomy stopień i/lub ruchoma platforma są zintegrowane z pojazdem poniżej poziomu progu drzwi.		
13.3.	Ruchomy stopień i/lub ruchoma platforma są w pełni zautomatyzowane i uruchamiane wraz z sekwencjami otwierania i zamykania drzwi.		
13.5.	W przypadku, gdy ruchomy stopień i/lub ruchoma platforma wykraczają poza obrys dozwolony przez przepisy o skrajni, wysunięcie stopnia lub platformy powoduje unieruchomienie pociągu.		
13.6.	Wysuwanie ruchomego stopnia i/lub ruchomej platformy kończy się przed otwarciem drzwi dla pasażerów.		
13.7.	Złożenie ruchomego stopnia i/lub ruchomej platformy zaczyna się po zamknięciu drzwi dla pasażerów.		
13.8.	Powierzchnia ruchomego stopnia i/lub ruchomej platformy jest antypoślizgowa.		
13.9.	Szerokość ruchomego stopnia i/lub ruchomej platformy jest równa szerokości otworu drzwiowego.		
13.10.	Urządzenie jest wyposażone w system wykrywania przeszkód (zabezpieczenie m.in. przed uderzeniem w wózek lub urządzenia ułatwiające przemieszczanie się pasażerom).		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
13.11.	Urządzenie nie stwarza zagrożenia dla pasażerów w przypadku nagłego zatrzymania się.		
13.12.	Urządzenie posiada możliwość pracy i powrotu do położenia spoczynkowego w trybie awaryjnym, jeśli nastąpi awaria zasilania.		
14.	Drzwi - wymagania ogólne	-	-
14.1.	Otwarcie oraz zamknięcie drzwi przeznaczonych do powszechnego użytku i obsługiwanych ręcznie nie wymaga użycia dużej siły (max. 20 N).		
14.2.	Elementy obsługiwane ręcznie służące do otwarcia i zamknięcia drzwi (w formie przycisków lub innych urządzeń), są w kolorze kontrastującym z powierzchnią, na której się znajdują.		
14.3.	Jeżeli zastosowano dwa (osobne) urządzenia sterowania drzwiami (otwierania i zamykania) zamontowane nad sobą, górne urządzenie służy do otwarcia drzwi.		
15	Drzwi zewnętrzne	-	-
15.1.	Wszystkie drzwi zewnętrzne dla pasażerów (w tym te dla OzN) są oznakowane:	-	-
15.2.	od zewnątrz w sposób kontrastujący z otaczającym je obszarem bocznym nadwozia pojazdu,		
15.3.	od wewnątrz kontrastową barwą posadzki w obszarze sąsiadującym z drzwiami.		
15.4.	Drzwi przeznaczone dla osób na wózkach są wyraźnie oznaczone umieszczonym na ciemnoniebieskim tle białym symbolem osoby na wózku.		
15.5.	Drzwi przeznaczone dla osób na wózkach znajdują się najbliżej miejsc przeznaczonych dla tych osób.		
15.6.	Minimalna szerokość przejścia przez wszystkie drzwi wynosi 0,8 m.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
15.7.	W pociągach o prędkości konstrukcyjnej poniżej 250 k/h zapewniające jednopoziomowy dostęp dla osób na wózkach szerokość przejścia przez drzwi wynosi min. 1 m.		
15.8.	Drzwi są uruchamiane przez członków drużyny pociągowej, półautomatyczne (tzn. uruchamiane po naciśnięciu przycisku przez pasażera) lub automatyczne.		
15.9.	Przycisk sterowania drzwiami od zewnątrz znajduje się na wysokości:	-	-
15.9.1.	0,8 - 1,2 m (mierz w pionie od nawierzchni peronu do osi przycisku),		
15.9.2.	0,8 - 1,1 m w przypadku, gdy pociąg przeznaczony jest dla jednej wysokości peronu (mierz w pionie od nawierzchni peronu do osi przycisku).		
15.10.	Przycisk sterowania drzwiami od wewnątrz znajduje się na wysokości 0,8 - 1,1 m od poziomu podłogi pojazdu.		
15.11.	Przycisk sterowania drzwiami jest umieszczony na skrzydle drzwiowym lub obok niego.		
15.12.	Otwieranie i zamykanie drzwi sygnalizowane jest w sposób wyraźnie widzialny i słyszalny zarówno dla osób z zewnątrz jak i wewnątrz pociągu.		
15.13.	Wizualna i dźwiękowa sygnalizacja otwierania i zamykania drzwi trwa min. 5 sekund lub 3, jeżeli drzwi zostaną otwarte wcześniej.		
15.14.	W przypadku gdy drzwi są otwierane automatycznie lub zdalnie (przez maszynistę lub konduktora) sygnał akustyczny i wizualny jest emitowany przez min. 3 sekundy od momentu rozpoczęcia otwierania drzwi.		
15.15.	Sygnał ostrzegawczy rozpoczyna się min. 2 sekundy przed rozpoczęciem zamykania drzwi.		
15.16.	Źródło dźwięku sygnalizacji ostrzegawczej jest zlokalizowane:	-	-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
15.16.1.	w strefie elementów sterujących drzwiami,		
15.16.2.	w sąsiedztwie drzwi, jeśli elementy sterujące drzwiami nie są stosowane.		
15.17.	Sygnał wizualny otwarcia /zamknięcia drzwi jest widoczny zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz pociągu.		
15.18.	Sygnał wizualny otwarcia /zamknięcia drzwi jest umieszczony w taki sposób, aby zminimalizować możliwość jego zasłonięcia przez pasażerów znajdujących się w przedsionku.		
16.	Drzwi wewnętrzne	-	-
16.1.	Wewnętrzne drzwi automatyczne i półautomatyczne są wyposażone w urządzenia zapobiegające uwięzieniu pasażera w drzwiach podczas ich działania.		
16.2.	Drzwi wewnętrzne przeznaczone dla osób na wózkach mają szerokość min. 0,8 m.		
16.3.	Drzwi wewnętrzne przeznaczone dla osób na wózkach są automatyczne lub półautomatyczne (zalecane).		
16.4.	Jeżeli drzwi przeznaczone dla osób uruchamiane są ręcznie to do ich otwarcia/zamknięcia nie jest potrzebne użycie dużej siły (max 20 N).		
16.5.	Środek urządzenia sterowania drzwiami wewnętrznymi znajduje się na wysokości 0,8 - 1,1 m nad podłogą pojazdu (wysokość mierz w pionie).		
16.6.	Automatyczne drzwi łączące pojazdy w składzie działają synchronicznie parami.		
16.7.	Jeżeli drzwi łączące pojazdy w składzie nie działają synchronicznie parami, to drugie drzwi automatycznie wykrywają osobę poruszającą się na wózku w ich kierunku i otwierają się.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
16.8.	Jeżeli ponad 70% powierzchni drzwi wykonane jest z przezroczystego materiału to przeszklenie jest wyraźnie oznaczone w sposób czytelny wzrokowo (kontrastowo).		
17.	Przejścia, korytarze, przedsionki i inne ciągi komunikacyjne	-	-
17.1.	Minimalna szerokość przejść pomiędzy wagonami (na połączeniu wagonów) oraz siedzeniami w wagonach na wysokości od podłogi do 1,95 m wynosi 0,7 m.		
17.2.	Wszystkie przestrzenie dostosowane dla osób na wózkach (wejścia do wagonu, miejsca na postój wózka podczas podróży, przedziały oraz toalety) są połączone przejściami dostosowanymi do potrzeb tych osób.		
17.3.	Przejścia dla osób na wózkach mają szerokość:	-	-
17.3.1.	min. 0,8 m licząc od podłogi do wysokości min. 1,45 m,		
17.3.2.	min. 0,55 m powyżej 1,45 m nad podłogą.		
17.4.	Na przejściach dostosowanych do potrzeb osób na wózkach, wszędzie gdzie konieczne jest wykonanie manewru skrętu o 180 ° celem skorzystania z przeznaczonych dla tych osób przestrzeni i urządzeń, zapewniono przestrzeń manewrową o wymiarach płaszczyzny poziomej min. 1,5 x 1,5 m (miejsce przeznaczone na postój wózka może się pokrywać z przestrzenią manewrową).		
18.	Informacja dla pasażerów - wymagania ogólne	-	-
18.1.	System informacji pasażerskiej uwzględnia potrzeby osób z niepełnosprawnościami oraz zapewnia skuteczny i czytelny przekaz następujących informacji:	-	-
18.1.1.	komunikaty i instrukcje bezpieczeństwa,		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
18.1.2.	dźwiękowe instrukcje bezpieczeństwa w połączeniu z sygnałami wizualnymi w nagłych przypadkach,		
18.1.3.	znaki ostrzegawcze, znaki zakazu i znaki nakazu,		
18.1.4.	informacje dotyczące trasy pociągu, w tym informacje o opóźnieniach i nieplanowanych postojach,		
18.1.5.	informacje o lokalizacji udogodnień na pokładzie pociągu.		
18.2.	Forma w jakiej przedstawiane są informacje spełnia wymogi dostępności - wypełnij stosowne arkusze (Dostępność informacji i komunikacji)		
18.3.	Informacje o godzinach przedstawiane cyframi są podane w układzie 24-godzinny.		
19.	Oznakowanie, piktogramy i informacje dotykowe	-	-
19.1.	Wszystkie znaki dotyczące bezpieczeństwa, znaki ostrzegawcze, znaki nakazu i zakazu zawierają piktogramy i są zaprojektowane zgodnie z normą PN - ISO 3864 - 1:2011.		
19.2.	Następujące informacje są opatrzone symbolem osoby na wózku:	-	-
19.2.1.	informacje wskazujące kierunek do udogodnień dla osób na wózkach,		
19.2.2.	oznaczenie drzwi dostosowanych dla osób na wózkach,		
19.2.3.	oznaczenie miejsca dla osoby na wózku w pociągu,		
19.2.4.	oznaczenie toalet uniwersalnych (dostępnych dla osób na wózkach).		
19.3.	Miejsca, gdzie zastosowano pętle indukcyjne oznaczono piktogramem zgodnym z dodatkiem N (TSI PRM).		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
19.4.	Toalety uniwersalne wyposażone w uchwyty uchylne są oznaczone piktogramem przedstawiającym uchwyt w położeniu uniesionym i opuszczonym.		
19.5.	Jeżeli miejsca w pociągu są numerowane, numer lub litera pojazdu (taka sama jak w systemie rezerwacji):	-	-
19.5.1.	jest podawana na zewnątrz na każdych drzwiach lub tuż przy nich,		
19.5.2.	ma wysokość min. 7 cm		
19.5.3.	jest widoczna zarówno, gdy drzwi są otwarte, jak i zamknięte.		
19.6.	Jeżeli miejsca w pociągu są oznaczone numerami lub literami:	-	-
19.6.1.	odpowiedni numer lub litera pojazdu znajduje się na każdym siedzeniu lub obok niego,		
19.6.2.	cyfra lub litera ma wysokość min. 1,2 cm.		
19.7.	Numery siedzeń są oznaczone w alfabecie Braille'a.		
19.8.	Oznakowanie dotykowe zamontowano:	-	-
19.8.1.	w uniwersalnych toaletach dostępnych dla OzN (informacje funkcjonalne) oraz przy urządzeniach do wzywania pomocy,		
19.8.2.	w uniwersalnych przedziałach sypialnych dostępnych dla OzN (informacje funkcjonalne i oraz przy urządzeniach do wzywania pomocy),		
19.8.3.	na przyciskach lub przy przyciskach otwierania/zamykania drzwi dostępnych dla pasażerów.		
20.	Dynamiczne informacje wizualne	-	-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
20.1.	Informacje o stacji docelowej lub trasie są podawane na zewnątrz pociągu przynajmniej na co drugim pojeździe pociągu obok przynajmniej jednych drzwi dla pasażerów.		
20.2.	Jeżeli pociąg korzysta ze stacji, na których na peronach wizualne informacje dynamiczne podawane są w odstępach przekraczających 50 m lub na czole pociągu nie są podawane informacje o trasie i stacji docelowej pociągu to informacje podawane są również na ścianach pociągu.		
20.3.	Wewnątrz każdego pojazdu podawane są informacje o stacji końcowej i trasie pociągu.		
20.4.	Informacja o następnym przystanku pociągu jest podawana w taki sposób, by była widoczna z przynajmniej 51% miejsc siedzących dla pasażerów w każdym wagonie (nie dotyczy wagonów z przedziałami posiadającym max 8 miejsc i obsługiwanych z przyległego korytarza).		
20.5.	Jeżeli w wagonie znajdują się przedziały z max 8 miejscami, które są obsługiwane z przyległego korytarza i informacja o następnym przystanku pociągu nie jest widoczna w przedziałach, to zapewniono widoczność takiej informacji:	-	-
20.5.1.	pasażerom stojącym na korytarzu na zewnątrz przedziału,		
20.5.2.	na miejscach przeznaczonych dla osób na wózkach.		
20.6.	Informacja o następnym przystanku pociągu jest podawana w taki sposób, by była widoczna z przynajmniej 51% miejsc uprzywilejowanych w każdym wagonie.		
20.7.	Informacja o następnym przystanku pociągu jest podawana w taki sposób, by była widoczna z wszystkich miejsc przeznaczonych dla osób na wózkach.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
20.8.	Informacja o następnym przystanku pociągu jest podawana przynajmniej 2 minuty przed przyjazdem na daną stację.		
20.9.	Jeżeli następna stacja znajduje się w odległości mniejszej niż 2 minuty planowanej jazdy, to informacja o niej podawana jest natychmiast po odjeździe pociągu ze stacji poprzedniej.		
20.10.	Jeżeli informacje o następnym przystanku są wyświetlane na tym samym wyświetlaczu co informacje o stacji docelowej, to w momencie zatrzymania pociągu następuje powrót do informacji o stacji docelowej.		
20.11.	System dynamicznej informacji wizualnej umożliwia wyłączenie i poprawienie nieprawidłowych informacji - dotyczy systemów zautomatyzowanych.		
21.	Dynamiczne informacje dźwiękowe	-	-
21.1.	Pociąg jest wyposażony w system rozgłoszeniowy służący do przekazywania komunikatów przez maszynistę lub innego członka drużyny pociągowej.		
21.2.	Jeżeli system rozgłoszeniowy jest zautomatyzowany to możliwe jest wyłączenie lub poprawienie nieprawidłowych informacji.		
21.3.	System rozgłoszeniowy służy do przekazywania na każdym przystanku informacji o:	-	-
21.3.1.	stacji docelowej,		
21.3.2.	następnym przystanku pociągu,		
21.3.3.	przekazywania informacji o odjeździe z każdego przystanku.		
21.4.	Możliwe jest przekazywanie informacji przez system rozgłoszeniowy co najmniej dwie minuty przed przybyciem pociągu na stację.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
21.5.	Jeżeli następna stacja znajduje się w odległości mniejszej niż 2 minuty planowanej jazdy, to informacja o niej podawana jest natychmiast po odjeździe pociągu ze stacji poprzedniej.		
21.6.	Informacje mówione we wszystkich strefach posiadają wartość STI - PA co najmniej 0,45 (wymóg dotyczy poziomu zrozumienia komunikatu w warunkach dworca kolejowego, usytuowania głośników oraz pogłosu hal i tuneli).		
21.7.	System rozgłoszeniowy zapewnia wyraźną słyszalność komunikatów i zapowiedzi (spełnia wymagania w każdym miejscu do siedzenia oraz w każdym miejscu dla osoby na wózku).		
22.	Oświetlenie w taborze kolejowym	-	-
22.1.	Minimalne natężenie oświetlenia w obszarach dla pasażerów są zgodne z normą PN - EN 13272:2012 „Kolejnictwo - Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego”.		
23.	Miejsca dla osób na wózkach	-	-
23.1.	Liczba miejsc dla osób na wózkach wynosi min.:	-	-
23.1.1.	1 - dla składu mierzącego poniżej 30 m (wraz z lokomotywą),		
23.1.2.	2 - dla składu mierzącego od 30 m do 205 m (wraz z lokomotywą),		
23.1.3.	3 - dla składu mierzącego od 205 m do 300 m (wraz z lokomotywą),		
23.1.4.	4 - dla składu mierzącego powyżej 300 m (wraz z lokomotywą),		
23.2.	Tuż obok miejsca znajduje się znak identyfikujący to miejsce (symbol wózka).		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
23.3.	Miejsce dla osoby na wózku umożliwia zaparkowanie wózka wyłącznie przodem lub tyłem do kierunku jazdy (niedozwolone jest parkowanie bokiem do kierunku jazdy!).		
23.4.	W obrębie miejsca dla osoby na wózku nie występują żadne przeszkody pomiędzy podłogą, sufitem pojazdu (nie dotyczy półki na bagaż i poziomej poręczy zamontowanej do ściany lub sufitu),		
23.5.	Jeżeli w miejscu przeznaczonym dla osób na wózku zamontowane są podnoszone siedzenia, to w pozycji złożonej nie przekraczają obrysu miejsca na wózek.		
23.6.	Szerokość miejsca na wózek w przedziale od podłogi do wysokości min. 1,45 m wynosi min. min. 0,7 m.		
23.7.	Jeżeli do miejsca dla osoby na wózku przylegają jakieś przeszkody (np. ściana lub konstrukcja) na wysokości od 0,4 do 0,8 m nad podłogą, miejsce jest obustronnie poszerzone o dodatkowe 5 cm, aby zapewnić przestrzeń dla rąk.		
23.8.	W miejscu dla osób na wózkach zapewniono element konstrukcyjny o szerokości min. 0,7 m, zapobiegający przewróceniu się wózka opartego tyłem.		
23.9.	W miejscu dla osób na wózkach oraz bezpośrednio przed nim nie zamontowano żadnego wyposażenia stałego np. haków na rowery lub stojaków na narty.		
23.10.	Miejsca dla osób na wózkach znajdują się w odrębnej strefie niż miejsca do przewożenia rowerów lub przewozu dzieci w wózkach.		
23.11.	Możliwe jest zabezpieczenie roweru w pozycji na kołach, bez konieczności unoszenia go pionowo.		
23.12.	Obok lub naprzeciw miejsca dla osób na wózkach zapewnione jest min. jedno siedzenie dla osoby towarzyszącej osobie na wózku.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
23.13.	Miejsca dla osób na wózkach jest wyposażone w urządzenie do wzywania pomocy, za pomocą którego pasażer może w sytuacji zagrożenia powiadomić obsługę pociągu.		
23.14.	Urządzenie do wzywania pomocy jest umieszczone tak, aby osoba poruszająca się na wózku mogła po nie swobodnie sięgnąć.		
24.	Poręcze	-	-
24.1.	Po obu stronach drzwi zewnętrznych wagonu, od wewnątrz jak najbliżej zewnętrznej ściany pojazdu zamontowane są poręcze.		
24.2.	Wszystkie poręcze zamontowane w pojeździe:	-	-
24.2.1.	mają okrągły profil,		
24.2.2.	mają średnicę od 3 do 4 cm,		
24.2.3.	są umieszczone w odległości min. 4,5 cm od sąsiednich powierzchni.		
24.3.	Jeżeli poręcz jest wygięta to:	-	-
24.3.1.	promień wewnętrznej krawędzi łuku wynosi min. 5 cm,		
24.3.2.	jest pionowa,		
24.3.3.	mieści się w przedziale wysokości od 0,7 do 1,2 m nad poziomem pierwszego stopnia (w przypadku wszystkich drzwi zewnętrznych).		
24.4.	Zamontowano dodatkowe poręcze na wysokości od 0,8 do 0,9 m nad pierwszym stopniem użytkowym i równoległe do biegu stopni w kierunku drzwi, przy co najmniej dwóch stopniach przy wejściu.		
24.5.	Jeżeli przejście międzywagonowe jest węższe niż 1 m i dłuższe niż 2 m, wewnątrz przejścia lub obok niego zapewniono poręcze lub uchwyty.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
24.6.	Jeżeli przejście międzywagonowe jest szersze lub równe 1 m, wewnątrz przejścia zapewniono poręczę lub uchwyty.		
24.7.	Wszystkie poręczę kontrastują z tłem, na którym się znajdują (zalecane w kolorze żółtym).		
24.8.	W miejscu przeznaczonym dla osób na wózku, wzdłuż ściany zamontowano poręczę na wysokości dostępnej dla osoby siedzącej na wózku (dobra praktyka).		
25.	Siedzenia pasażerskie	-	-
25.1.	W każdym pociągu pasażerskim, w każdej klasie (1, 2) min. 10% miejsc siedzących jest oznaczone, jako miejsca uprzywilejowane, przeznaczone dla osób z niepełnosprawnością.		
25.2.	Siedzenia pasażerskie uprzywilejowane oraz wagony, w których się one znajdują, są oznaczone piktogramami zgodnymi z dodatkiem N do TSI PRM.		
25.3.	Siedzenia uprzywilejowane są zlokalizowane w części dla pasażerów, w bezpośredniej bliskości drzwi zewnętrznych. W pojazdach dwupokładowych lub zespołów trakcyjnych dopuszczalne jest zlokalizowanie siedzeń uprzywilejowanych na obydwu pokładach.		
25.4.	Poziom wyposażenia zamontowanego na siedzeniach uprzywilejowanych jest taki sam jak w przypadku siedzeń zwykłych.		
25.5.	Uchwyty i inne podobne elementy zamontowane na siedzeniach uprzywilejowanych nie posiadają ostrych krawędzi.		
25.6.	Na siedzeniach uprzywilejowanych zamontowano podnoszone podłokietniki.		
25.7.	Siedzenia uprzywilejowane nie są siedzeniami podnoszonymi.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
25.8.	Przy wszystkich siedzeniach od strony korytarza zamontowano uchwyty i poręcze pionowe lub inne elementy używane do zachowania równowagi podczas przechodzenia przez korytarz. Wyjątek stanowią siedzenia, które w pozycji pionowej znajdują się w odległości max 0,2 m poręczy lub oparcia siedzenia zwróconego w przeciwnym kierunku wyposażonego w poręcz lub uchwyt od innej poręczy lub uchwyty.		
25.9.	Uchwyty służące do zachowania równowagi umieszczone są na wysokości od 0,8 do 1,2 m nad poziomem podłogi.		
25.10.	Uchwyty służące do zachowania równowagi nie wystają w kierunku przejścia.		
25.11.	Uchwyty służące do zachowania równowagi są w kolorze kontrastującym z kolorem siedzeń.		
25.12.	W strefach do siedzenia, gdzie zamontowano siedzenia podłużne, do zachowania równowagi stosuje się poręcze:	-	-
25.12.1.	rozmieszczone w odległości nie przekraczającej 2 m,		
25.12.2.	zamontowane na wysokości od 0,8 do 1,2 m nad poziomem podłogi.		
25.13.	Każde miejsce uprzywilejowane oraz przestrzeń dostępna dla jego użytkownika jest zgodne z rys. H1-H4 w dodatku H do TSI PRM.		
25.14.	Całkowita powierzchnia siedzenia uprzywilejowanego ma szerokość min. 0,45 m.		
25.15.	Górna część siedziska uprzywilejowanego znajduje się na wysokości od 0,43 do 0,5 m nad poziomem podłogi (mierzone przy przedniej krawędzi siedziska).		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
25.16.	Nad każdym siedzeniem do wysokości min. 1,68 m od poziomu podłogi zapewniono wolną przestrzeń (nie dotyczy wagonów piętrowych, w których nad siedzeniami znajdują się półki na bagaż).		
26.	Przewijak dla dzieci i dorosłych	-	-
26.1.	W pociągu zapewniono przewijak dla dzieci.		
26.2.	Przewijak ma szerokość min. 0,5 m.		
26.3.	Przewijak ma długość min. 0,7 m.		
26.4.	Przewijak zaprojektowano w sposób zapobiegający przypadkowemu zsunięciu się dziecka.		
26.5.	Przewijak pozbawiony jest ostrych krawędzi.		
26.6.	Maksymalny udźwig przewijaka wynosi min. 80 kg.		
26.7.	Złożenie przewijaka nie wymaga użycia dużej siły (max 25 N).		
26.8.	Pomieszczenie, w którym zamontowano przewijak spełnia wymagania określone dla toalety uniwersalnej.		
26.9.	W pomieszczeniu dostępnym bezpośrednio z miejsca dla osób na wózkach zapewniono przewijak dla osób dorosłych (dobra praktyka).		
26.10.	Przewijak dla osób dorosłych (o ile występuje) posiada możliwość regulacji wysokości.		
26.11.	Przewijak dla dorosłych (o ile występuje) ma długość min. 1,8 m.		
26.12.	Przewijak dla dorosłych (o ile występuje) ma szerokość min. 0,65 m.		
26.13.	Przewijak dla dorosłych (o ile występuje) ma udźwig min. 200 kg.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
26.14.	Przewijak dla dorosłych (o ile występuje) posiada osłonę bezpieczeństwa o wysokości min. 0,2 m zabezpieczającą przed upadkiem.		
26.15.	W przypadku, gdy przewijak dla dorosłych jest składany lub podnoszony, zapewniono zarówno sterowanie elektryczne jak i manualne.		
27.	Toalety uniwersalne	-	-
27.1.	Jeżeli w pociągu nie zapewniono osobnego pomieszczenia do przewijania dzieci lub zapewniono takie pomieszczenie, ale jest ono niedostępne dla osób na wózkach, to w toalecie uniwersalnej zapewniono przewijak dla dzieci.		
27.2.	W toaletach standardowych oraz uniwersalnych zapewniono sygnalizację wizualną oraz dotykową (lub dźwiękową) wewnątrz i na zewnątrz toalety, informującą o zamknięciu drzwi.		
27.3.	Informacje dotyczące obsługi każdego urządzenia sterującego są podane w sposób jasny i precyzyjny. Stosuje się oznaczenia czytelne wizualnie (piktogramy) oraz oznaczenia dotykowe (w alfabecie Braille'a lub piśmie wypukłym) - dotyczy zarówno toalet standardowych jak i uniwersalnych.		
27.4.	Urządzenia sterujące, w tym uruchamiające spłuczkę są w kolorze kontrastującym z tłem, na którym się znajdują - dotyczy zarówno toalet standardowych jak i uniwersalnych.		
27.5.	Urządzenia sterujące, w tym uruchamiające spłuczkę są rozpoznawalne dotykiem - dotyczy zarówno toalet standardowych jak i uniwersalnych.		
27.6.	Deska sedesowa i kłapa są w kolorze kontrastującym z tłem, na którym się znajdują - dotyczy zarówno toalet standardowych jak i uniwersalnych.		
27.7.	Poręcze i uchwyty są w kolorze kontrastującym z tłem, na którym się znajdują - dotyczy zarówno toalet standardowych jak i uniwersalnych.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
27.8.	Środek klamki drzwi, zamka lub urządzenia sterującego drzwiami na zewnątrz toalety znajduje się na wysokości od 0,8 do 1,1 m nad progiem toalety - dotyczy zarówno toalet standardowych jak i uniwersalnych.		
27.9.	Środek klamki drzwi, zamka lub urządzenia sterującego drzwiami wewnątrz kabiny znajduje się na wysokości od 0,8 do 1,1 m nad progiem toalety - dotyczy zarówno toalet standardowych jak i uniwersalnych.		
27.10.	Obsługa urządzeń sterujących drzwiami oraz innego wyposażenia kabiny nie wymaga użycia dużej siły (max 20 N) - dotyczy zarówno toalet standardowych jak i uniwersalnych.		
27.11.	Szerokość przejścia drzwiach toalety uniwersalnej wynosi min. 0,9 m.		
27.12.	W przypadku, gdy drzwi są automatyczne lub półautomatyczne, zapewniono możliwość ich częściowego otwarcia w celu umożliwienia osobie towarzyszącej pasażerowi poruszającemu się na wózku opuszczenia toalety i powrotu do niej - dotyczy toalet uniwersalnych.		
27.13.	Po zewnętrznej stronie drzwi toalety uniwersalnej umieszczono piktogram informujący o toalecie dla osób z niepełnosprawnością w postaci symbolu osoby na wózku.		
27.14.	Wszystkie elementy wyposażenia wewnątrz toalety uniwersalnej są łatwo dostępne dla osób na wózkach.		
27.15.	Wewnątrz toalety uniwersalnej zapewniono wolną od przeszkód przestrzeń manewrową o wymiarach min. 1,5 x 1,5 m.		
27.16.	Wewnątrz toalety uniwersalnej zapewniono miejsce umożliwiające zarówno boczne jak i ukośne przesiadanie się osoby na wózku na miskę ustępową, poprzez pozostawienie wolnej przestrzeni o długości:	-	-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
27.16.1.	min. 0,7 m przed miską ustępową,		
27.16.2.	min. 0,9 m obok miski ustępowej.		
27.17.	Powierzchnia opuszczonej deski sedesowej znajduje się na wysokości od 0,45 do 0,5 m nad podłogą.		
27.18.	Po obu stronach miski ustępowej zapewniono poziome poręcze.		
27.19.	Poręcze przy misce ustępowej kończą się co najmniej równo z czołem miski ustępowej lub są od niej dłuższe.		
27.20.	Poręcz przy misce ustępowej znajdująca się od strony dla osoby na wózku jest podnoszona.		
27.21.	Kabina toalety uniwersalnej jest wyposażona w min. dwa urządzenia do wzywania pomocy, które po uruchomieniu wysyłają sygnał do obsługi pociągu.		
27.22.	Urządzenia do wzywania pomocy umieszczone są na różnych powierzchniach pionowych kabiny.		
27.23.	Możliwe jest dosięgnięcie do urządzeń wzywania pomocy z różnych pozycji (z pozycji stojącej siedzącej i leżącej na podłodze).		
27.24.	Urządzenie sterujące urządzeniami do wzywania pomocy:	-	-
27.24.1.	różni się kolorystycznie od innych urządzeń sterujących umieszczonych w obrębie toalety,		
27.24.2.	kontrastuje z tłem, na którym się znajduje.		
28.	Przedziały do spania dostępne dla osób poruszających się na wózkach	-	-
28.1.	Jeżeli pociąg wyposażony jest w przedziały z miejscami do spania pasażerów, zapewniono pojazd zawierający co najmniej jeden przedział z miejscami do spania dostępnymi dla osób na wózkach.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
28.2.	Jeżeli w składzie pociągu znajduje się więcej niż jeden pojazd z miejscami do spania dla pasażerów, w pociągu muszą się znajdować min. 2 przedziały z miejscami do spania dostępnymi dla osób poruszających się na wózkach.		
28.3.	Jeżeli w pojeździe kolejowym zapewniono miejsca do spania dostępne dla osób na wózkach, na drzwiach pojazdu i odpowiedniego przedziału od strony zewnętrznej umieszczono piktogram z symbolem wózka.		
28.4.	Przedział z miejscami do spania dla osób na wózkach wyposażony jest w min. dwa urządzenia do wzywania pomocy, które po uruchomieniu wysyłają sygnał do obsługi pociągu.		
28.5.	Min. jedno urządzenie do wzywania pomocy jest umieszczone na wysokości nie wyższej niż 0,45 m nad poziomem podłogi, a element sterujący jest umieszczony tak, aby mogła go dosięgnąć osoba leżąca na podłodze.		
28.6.	Min. jedno urządzenie do wzywania pomocy zostało umieszczone od 0,6 do 0,8 m nad poziomem podłogi.		
28.7.	Urządzenia do wzywania pomocy umieszczone są dwóch na różnych powierzchniach pionowych przedziału z miejscami do spania.		
28.8.	Urządzenie sterujące urządzeniami do wzywania pomocy:	-	-
28.8.1.	różni się kolorystycznie od innych urządzeń sterujących umieszczonych w obrębie przedziału z miejscami do spania,		
28.8.2.	kontrastuje z tłem, na którym się znajduje.		